

**ОСНОВНЫЕ ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ БЕЛОРУССКИХ
ОТРАСЛЕЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ
С УЧЕТОМ ИМЕЮЩИХСЯ РИСКОВ
И ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКИХ ФАКТОРОВ**

Гисич Е. В., магистрант

Научный руководитель д-р экон. наук, проф., С. Ю. Солодовников

Белорусский национальный технический университет
Минск, Беларусь

Республика Беларусь располагает развитым экспортно-ориентированным промышленным комплексом, основной продукцией которого являются: большегрузные автомобили, карьерные самосвалы, тракторы, сельхозмашины, металлообрабатывающие станки, изделия электротехнической, оптико-механической, приборостроительной отраслей, микроэлектроники и др. Необходимо учитывать, что наиболее существенный вклад в экспорт вносят отрасли, которые являются лидерами по внедрению новой техники и технологий. Так, на долю машиностроения приходится около 55 % от общего количества созданных в последние годы в промышленности передовых технологий и 36 % от всей экспортируемой инновационной продукции. Вместе с тем, жесткая конкуренция на мировом рынке предъявляет все более высокие требования к технико-экономическому уровню выпускаемой продукции, а ядром конкурентной политики становится научно-техническая сфера, где создаются новые потребительские свойства продукции, удовлетворяющие требованиям современного рынка.

Одним из приоритетов социально-экономического развития Республики Беларусь является обеспечение создания и ускорения освоения в производстве передовых конструкций и технологий в целях насыщения рынка современной конкурентоспособной продукцией и расширение экспортных возможностей. В этой связи основными перспективными направлениями развития промышленности в обла-

сти машиностроения, металлургии, электроники и электротехники являются:

- создание и освоение производства новых поколений конкурентоспособной автомобильной, карьерной, тракторной, комбайновой и другой самоходной техники, оборудования и компонентов к ней;

- создание и выпуск конкурентоспособного высокоточного металлообрабатывающего оборудования, расширение и обновление номенклатуры выпускаемых станков, создание научно-технического потенциала для приближения структуры выпускаемых станков к уровню продукции лидеров станкостроения;

- создание и выпуск прогрессивных инструментов повышенной стойкости и производительности, в том числе из сверхтвердых и других композиционных материалов;

- увеличение объемов выпуска высокопрочных марок чугуна;

- создание и совершенствование техники и технологий возделывания почвы, леса, садов и т.п.

- развитие сектора высокотехнологичных производств, интеграция компонентов высокотехнологичных производств в продукцию базовых отраслей;

- создание электромеханических производств автотракторной техники;

- создание современного производства комплекса силовых агрегатов (в том числе, дизельных двигателей для обеспечения потребности белорусских производителей техники, а также коробок переключения передач (механических, гидромеханических, электромеханических и др.) и соответствующих комплектов сцепления к ним);

- проведение работы по унификации узлов, деталей и агрегатов, применяемых в отечественной технике в целях сокращения номенклатурного ряда позиций и повышения серийности импортозамещающих производств (с возможностью увеличения степени их автоматизации);

- обновление и расширение номенклатуры белорусской электронной компонентной базы, насыщение её изделиями с высокой добавленной стоимостью и рентабельностью, развитие национального технологического базиса в области микроэлектроники;

- создание экспериментальных образцов оборудования для отработки современных технологий обработки оптических деталей;
- разработка нового поколения специального технологического, контрольно-измерительного, сборочного и монтажного оборудования для развития электронной компонентной базы и радиоэлектронных модулей специального и двойного применения;
- разработка и освоение производства радиоэлектронных приборов и систем, необходимых для внедрения новых технологических процессов в различных отраслях экономики Республики Беларусь, а также для оснащения современными радиоэлектронными средствами продукции, выпускаемой предприятиями различных отраслей экономики республики.

Республике Беларусь, как стране с малой открытой экономикой, при определении стратегии развития следует учитывать тенденции мирового экономического развития. По предварительным прогнозам одним из определяющих факторов для развития мировой экономики до 2020 г. станет усиление глобализации, международной интеграции и интернационализации производства и потребления, охватывающие не только традиционные рынки товаров, капиталов, технологий и рабочей силы, но и системы государственного управления, поддержки инноваций, развития человеческого капитала. Под влиянием глобализации формируется новая мировая экономика с выстраиванием экономических границ, не совпадающих с политическими, что усиливает влияние внешних факторов на государство.

Процессы глобализации для национальной экономики, с одной стороны, создают новые возможности в расширении внешнеэкономической интеграции, усилении позиции страны на мировом рынке, облегчают доступ к новым рынкам и технологиям, увеличивают приток иностранных инвестиций. С другой стороны, негативными проявлениями этого процесса являются угрозы макроэкономической нестабильности, обострение конкуренции, опасность сокращения представленности на традиционных рынках, усиление интенсивности использования природно-сырьевых ресурсов и риск их истощения. Дальнейшее усиление конкуренции на мировых рынках и глубины дифференциации стран по уровню экономического развития будут способствовать развитию мировой экономики в следующих направлениях:

- усиление дисбалансов в области мировой торговли и движения капиталов, сопровождаемых изменением курсов мировых валют и переформатированием мировой финансовой системы;
- появление новых мировых центров экономического развития в Азии и Латинской Америке, формирование новых региональных и межрегиональных интеграционных объединений стран, транснациональных компаний и корпораций, развитие сети зон свободной торговли;
- дальнейшее замедление глобального экономического роста при усиливающейся цикличности возникновения мировых финансово-экономических кризисов.
- девальвация целого ряда мировых валют, в том числе и в странах, являющихся основными торговыми партнерами;
- падение мировых цен на сырьевые ресурсы, соответственно снижение платежеспособности горнодобывающих компаний и нефтедобывающих компаний;
- тарифные ограничения, вводимые странами потребителями в виде ввозных таможенных пошлин, налогов, сборов в отношении импортируемой продукции, проведение антидемпинговых расследований;
- усиление нетарифных ограничений в странах – потребителях в отношении импортируемой продукции, в том числе требований к качеству, санитарным нормам и безопасности поставляемой продукции;
- поддержка в странах-потребителях собственных производителей в виде субсидий, льготного налогообложения местных производителей;
- ускорение темпов научно-технологического прогресса, одновременно сопровождаемое усилением борьбы за технологическое лидерство и новые ниши на мировом рынке высокотехнологичной продукции.

Для успешного достижения поставленных целей и задач в области приоритетных направлений развития необходимо разработать комплекс мер, направленных на предотвращение негативного воздействия возможных рисков и повышение уровня гарантированности достижения предусмотренных конечных результатов. К основным рискам, способным оказать негативное влияние на выполнение

описанных выше направлений развития, необходимо отнести макроэкономические риски, причиной которых, в первую очередь, является мировая финансовая и политическая нестабильность. Высоким остается и уровень внешнеторговых рисков, проявляющихся в неблагоприятном изменении конъюнктуры мирового рынка продукции машиностроения (обострение конкуренции, ценовые колебания), введение в странах – основных внешнеторговых партнерах протекционистских мер, направленных на защиту национальных производителей машин и оборудования, установление барьеров, препятствующих вхождению на рынки, а также связанных с возможным изменением торгово-политического режима и таможенной политики Республики Беларусь в связи с членством в Евразийском экономическом союзе (далее – ЕАЭС) и планируемым вступлением во Всемирную торговую организацию (далее – ВТО). Указанные риски способны затруднить достижение намеченных целей по экспорту товаров. На среднем уровне оцениваются торгово-экономические риски, связанные с ценовыми колебаниями на внутреннем рынке продукции машиностроительного комплекса, структурными изменениями потребительских предпочтений.

Сильное влияние на развитие машиностроительного комплекса Республики Беларусь оказывает сложная финансово-экономическая ситуация на основных рынках сбыта. Речь идет об изменении внешнеторговых условий в связи со вступлением России в ВТО, об общем снижении покупательской способности российских потребителей в связи с сокращением объемов кредитования со стороны российских банков, ростом кредитных ставок. Также ухудшилась финансово-экономическая ситуация в Казахстане, Украине, Венесуэле, Сирии, в других странах, что негативно сказалась на кредитоспособности потребителей продукции организаций машиностроительного комплекса.

Путь к развитию экспорта заключается в росте инновационного потенциала предприятий через развитие национальной инновационной системы образования и научного обеспечения, создание системы преференций, включая меры институционального и стимулирующего характера. В соответствии с новым уровнем задач по развитию экспорта необходима реализация мероприятий по следующим направлениям:

- развитие и совершенствование товаропроводящей сети, создание сборочных производств, включая совершенствование практики гарантийного, сервисного и послегарантийного обслуживания;
- углубление кооперационных связей в области производственной деятельности и научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ (НИОКР), создания совместных производств;
- расширение международной сертификации машиностроительной продукции;
- соответствие белорусской продукции нормам и стандартам в области качества, сертификация и обеспечение иных условий для ее доступа на внешние рынки;
- расширение взаимодействия с международными экономическими организациями, региональными таможенными союзами и зонами свободной торговли по экспортной тематике;
- дальнейшая активизация торгово-экономических связей с перспективными, быстрорастущими экономиками и емкими рынками сбыта стран Юго-Восточной Азии, Ближнего Востока, Африки и Латинской Америки.

В целях развития экономической интеграции в рамках ЕАЭС необходимо проводить работу по следующим направлениям:

- снятие барьеров, ограничений и изъятий в торговле (в первую очередь, в отношении продукции сборочных производств, либерализация чувствительных позиций в рамках ЕАЭС);
- переход к согласованной промышленной политике;
- создание равных условий для товаров и услуг стран-участниц ЕАЭС при разработке программ импортозамещения и стимулирования экспорта;
- совершенствование инфраструктуры контроля качества, проведения испытаний и оценки соответствия продукции техническим регламентам, внедрение современных инструментов менеджмента качества;
- разработка совместных мер по развитию экспорта товаров государств-членов ЕАЭС в части страхования и кредитования экспорта, международного лизинга в соответствии с международными договорами, нормами и правилами ВТО;
- мониторинг внедрения и разработки технических регламентов ЕАЭС, инициирование внесения в них изменений с учетом

освоения новых видов продукции, а также достигнутого технического уровня выпускаемой продукции;

- сопровождение инициативных предложений предприятий по их защите для создания благоприятных условий ведения деятельности, повышения конкурентоспособности выпускаемой продукции;

- информирование и проведение консультаций по проводимым мероприятиям по чувствительным товарам.

Реализация мероприятий инновационного развития экспорта через наращивание экспорта наукоемкой продукции и технологий должна способствовать интенсификации товарной структуры экспорта, увеличению объемов экспорта готовых изделий с улучшенными свойствами, развитию экспорта технически и технологически сложной продукции, обеспечению выхода на новый виток инновационного цикла: предвидение и планирование – приоритеты – ориентирование на коммерческий результат исследования и разработки – трансфер технологий – конкурентоспособное производство – рост добавленной стоимости – инвестирование в инновационную деятельность – рост инновационной культуры.

В области сельскохозяйственного машиностроения необходимо освоение серийного производства новой конкурентоспособной сельскохозяйственной техники с учетом ужесточения экологических требований (в отношении самоходной техники), снижения эксплуатационных расходов, внедрения передовых инновационных технологий (систем точного земледелия и навигационных систем, обеспечивающих компьютерное управление технологическим процессом. Также целесообразным представляется изменение структуры машинно-тракторного парка сельхозорганизаций республики и увеличение использования широкозахватных почвообрабатывающих и почвообрабатывающе-посевных агрегатов, машин для внесения минеральных и известковых материалов, косилок блочно-модульного типа, большегрузных машин для внесения твердых и жидких органических удобрений.

В области автомобилестроения необходимо: создание инновационной инфраструктуры и совершенствование технологической базы автомобилестроения в Республике Беларусь; диверсификация рынков сбыта продукции; координация программ технологического развития организаций-производителей автомобильных компонентов

с тенденциями развития ведущих мировых производителей автомобильной техники; вхождение на рынок с легковыми автомобилями, микроавтобусами, грузовыми автомобилями до 3,5 тонн и до 5 тонн; развитие двигателестроения и создание производства силовых агрегатов.

Достижение результатов, направленных на поддержание конкурентоспособности и интеграции в мировое автомобилестроение отечественной автомобильной отрасли на долгосрочную перспективу необходимо осуществлять за счет реализации следующих направлений:

- снижение собственной массы транспортных средств за счет дальнейшей рационализации конструктивных решений и применения материалов с прогрессивными физико-химическими свойствами и повышенными прочностными характеристиками;

- дальнейшую оптимизацию схемно-конструктивных и технических решений моторно-трансмиссионных агрегатов (на основе безальтернативных традиционных двигателей внутреннего сгорания, в том числе с применением альтернативных видов топлива) и тягово-динамических характеристик автомобилей для целей снижения расхода топлива и выбросов;

- разработку и применение комбинированных (гибридных) моторно-трансмиссионных установок с накопителями (рекуператорами) энергии нового поколения (в том числе на основе электрических конденсаторов);

- полное соответствие требованиям потребителей к качеству и цене, технологичности и стоимости эксплуатационного обслуживания, функциональным и ресурсным свойствам автомобильной техники;

- интенсивное развитие модульного принципа проектирования (принцип «платформ») на основе унифицированной (в том числе с региональными иностранными партнерами по рынкам сбыта) компонентной базы;

- разработку дизайна, повышение надежности, пассивной, активной и экологической безопасности с широким применением интегрированных систем и устройств автотракторной электроники в общей оценке конкурентоспособности коммерческой автомобильной и автобусной техники.

В области микро- и оптоэлектроника необходимо повышение эффективности, конкурентоспособности и технологического уровня микроэлектроники, оптоэлектроники, радиоэлектроники и бытовой техники, обеспечение их устойчивого функционирования и развития. При этом необходимо решить ряд взаимосвязанных задач, как то обновление и расширение номенклатуры продукции, насыщение ее инновационными изделиями; внедрение новых перспективных технологических процессов; модернизация производственных мощностей, проведение технического перевооружения на основе передовых технологических процессов для производства изделий с высокой добавленной стоимостью; увеличение экспорта товарной продукции и услуг в ближнее и дальнее зарубежье.

В области металлургии необходимо достижение сбалансированности экономических показателей организаций, в том числе роста экспорта продукции, увеличение доли наукоемкой и высокотехнологичной продукции в общем объеме экспорта, как основы для увеличения добавленной стоимости и повышения рентабельности, снижение энерго- и материалоемкости выпускаемой продукции. Получение указанных результатов может быть достигнуто путем повышения конкурентоспособности продукции за счет создания новых производств и освоения новых видов продукции с высоким уровнем добавленной стоимости, в том числе производства специальных сталей. Перспективным является развитие производства высокопрочного крепежа и ультравысокопрочного металлокорда, самонарезающих винтов кровельных, винтов для конструкционных материалов, шпилек и крепежа для строительства и машиностроения, оцинкованной проволоки.

В области станкостроения и инструментального производства необходимо техническое перевооружение, модернизация действующих и создание новых производств, в том числе совместных производств с привлечением зарубежных стратегических партнеров; создание и постановка на производство современной гаммы конкурентоспособной продукции для максимального удовлетворения нужд отечественной промышленности и повышения экспортного потенциала; освоение проектирования и производства металлообрабатывающего оборудования блочно-модульным способом; увеличение экспортных поставок до уровня не менее 50 % от объема производства; максимизация добавленной стоимости по всем пере-

делам цепочки создания станкостроительной продукции в республике при достаточном ее выборе и качестве; решение кадровой проблемы станкостроительной и инструментальной отрасли за счет увеличения средней зарплаты, создания привлекательных условий труда, современного технического оснащения рабочих мест ИТР, совершенствование системы подготовки специалистов, в том числе создание новых программ обучения в соответствии с международными стандартами.

В целях минимизации рисков необходимо принятие мер по разработке методов стимулирования машиностроительного комплекса, согласующихся с методами, признанными в рамках соглашений ВТО и ЕАЭС, развитию межгосударственного и государственно-частного партнерства. В рамках выполнения отдельных проектов научно-исследовательских, опытно-конструкторских и опытно-технологических работ, необходимо обеспечить условия промышленной безопасности страны, модернизации машиностроительного комплекса экономики, созданию новых наукоемких и высокотехнологичных производств, росту экспорта товаров и услуг, внедрению передовых научно-технических разработок в целях минимизации зависимости от внешних рынков, созданию условий для взаимодополняющего инвестиционного и инновационного развития промышленности.